

家用通勤不纠结！阿维塔 06 新能源轿车深度体验

来源：曾法宝 发布时间：2025-11-15 04:00:09

对于打算购买新能源轿车的朋友来说，选车时总免不了在各种需求里反复权衡。日常上下班要方便省钱，周末带家人出门又得够宽敞舒服，偶尔跑趟长途还担心续航不够用，同时还希望车子长得好看、智能配置也能跟上。阿维塔 06(图片|配置|询价) 作为一款主打运动风格的新能源轿车，在这些方面都做了不少针对性设计。前段时间我专门对这款车进行了深度试驾，接下来就结合我的实际体验，从动力、智能辅助、安全、座舱、外观这几个方面跟大家好好聊聊，给有家用和通勤需求的朋友做个参考。

动力版本：纯电与增程，满足不同场景需求

阿维塔 06 推出了纯电和增程两种动力版本，就是为了适配不同用户的使用场景。先说说纯电版，它依托全域 800V 高压平台打造，单电机版最大功率能达到 252kW，双电机版前后电机功率分别是 188kW 和 252kW，零百加速成绩很亮眼，起步的时候推背感特别明显，平时超车也很轻松。它的 CLTC 续航里程有 650km，应对日常通勤完全没问题。像我每天上下班往返 50km，充满一次电大概能开 12 天，不用老跑去找充电桩补能，这点特别省心。

再看增程版，它搭载了 1.5T 专用增程器，驱动电机峰值功率 231kW，还配备了 31.7kWh 和 45.06kWh 两种容量的磷酸铁锂电池组，对应的纯电续航分别是 170km 和 240km，综合续航能突破 1190km，馈电状态下油耗低至 5.36L/100km，彻底解决了跑长途的里程焦虑。这次我试驾的就是增程版 240km 续航车型，在市区通勤的话，一周充一次电就够了，就算是馈电状态，油耗也能保持在比较低的水平，而且还能加 92 号汽油，用车成本挺亲民的。



从日常用车经济性来讲，纯电版在市区通勤时，百公里电耗大概是 18.8kWh，按照家用民电 0.55 元 / 度的价格来算，每公里成本才 0.103 元，每天通勤 50km 的电费还不到 5.2 元。跟同级别燃油轿跑比起来，每个月能省将近 700 元。就算到了冬天，开空调和座椅加热，电耗升到 22.3kWh/100km，650km 的续航也能覆盖两周通勤，不用频繁找充电桩。而且 800V 高压平台支持快速充电，从 20% 充到 80% 只需要 22 分钟，能补充 342km 续航，上班族利用午休时间在超充站充会儿电，就能满足一周的通勤需求。

增程版 240km 纯电续航能实现 “一周一充”，馈电状态下市区油耗大概 6.1L/100km，高速巡航油耗约 6.8L/100km。拿从成都自驾到重庆往返 300km 的路程举例，油费也就 130 元左右。1190km 的综合续航让长途出行不用反复规划补能路线，像国庆期间全家出游，就不用中途停车加油，出行体验顺畅多了。

在后期维保方面，纯电版小保养周期是 1 年或 2 万公里，主要对三电系统和底盘进行检查，费用大概 450 元；增程版小保养需要更换机油机滤，费用约 680 元。值得一提的是，全系车型的三电系统提供终身质保（仅限首任车主），如果电池衰减超过 20%，还能免费更换，这给长期用车消除了里程缩水的担忧。



智能辅助：操作便捷，提升驾驶体验

智能辅助系统是阿维塔 06 的一大亮点，它搭载的华为乾崮 ADS 全场景智能辅助驾驶系统，配备了包含 192 线激光雷达在内的 27 颗高性能传感器，能全面、准确地感知周围环境，在不同路况下都能提供稳定的辅助支持。



在城区拥堵路段，智能跟车功能特别实用，它能自动跟随前车调整行驶速度，不用频繁踩油门和刹车，有效减轻了脚部疲劳。自动变道的时候，系统会先判断周围车辆的行驶状态，确认安全了才会执行变道动作，不会强行变道，行驶过程很平稳。

到了高速路段，智能领航辅助功能就派上用场了，它能根据导航路线自动控制车速和方向，过弯道之前还会提前减速，不用驾驶员手动调整，大大降低了长途驾驶的精力消耗。在园区等封闭场景中，车辆能自动识别道路边界和障碍物，自主行驶很流畅，不用一直手动操控。

泊车环节，智能泊车辅助能自动搜索车位并完成停车操作，就算是狭窄车位也能精准停放。侧向主动避障功能会及时避开障碍物，减少刮蹭风险。我在试驾的时候特意体验了自动泊车功能，从寻找车位、调整方向到控制刹车，全程都是系统自动完成的，停放效果比我手动操作还规整，对驾驶经验较少的用户来说特别友好。

智能座舱采用鸿蒙系统，声纹识别精度很高，能快速区分不同用户的指令。“小塔”语音助手支持自然语言交互，比如直接说“打开空调 24 度”“导航到公司”，系统能一次性完成相应操作，不用分两次下达指令，避免了驾驶过程中低头手动调节的安全隐患。

个性化场景编排功能实用性也很强，比如设置“通勤模式”后，上车的时候系统会自动开启导航，还会播放常用的音乐，不用每次上车都手动操作一遍。超级桌面功能实现了手机与车机应用的无缝衔接，手机上没看完的视频，上车后能在车机上继续播放，使用便捷性提升不少。

安全性能：全方位防护，用车更放心

安全性能是选车时大家都关注的点，阿维塔 06 在这方面做得很到位。车身采用“八横九纵”高强度笼式结构，热成型钢占比达到 34%，车身刚性很强，在发生碰撞的时候能为车内人员提供有效的安全防护。

全车标配 9 个安全气囊，包括后排侧气囊和前排远端气囊，形成了全方位的安全防护体系，不管是前排还是后排乘客，都能得到较好的保护。

主动安全层面，华为 CAS 3.0 系统支持全速域 AEB 主动刹停功能，在 130km/h 的高速行驶状态下，能对静止障碍物进行制动，提前规避碰撞风险，大大降低了事故发生的概率。

电池安全也很关键，阿维塔 06 采用宁德时代高安全电芯，配合航天级气凝胶隔热材料、四重泄压防护和高效液冷系统，就算在极端环境下，也能避免出现热蔓延现象，保障用车安全，让用户不用担心电池方面的安全问题。

座舱体验：舒适贴心，细节满满

坐进阿维塔 06 的车内，360° 环绕式座舱带来的舒适体验很直观。车内软包覆盖面积达到 7m²，中控、门板、立柱等经常接触的部位，都采用高品质软质材料，触感细腻，没有廉价的塑料质感，摸上去很舒服。“岱红”内饰主题营造出不错的质感，配色既不过于鲜艳，又能提升车内的高级氛围，符合多数人的审美偏好，不会让人觉得突兀。

座椅设计是车内的一大亮点，前排双零重力座椅为全系标配，十层舒适结构与人体贴合度很高，双 120° 躺姿功能能让心脏和膝盖处于同一水平面。根据专业测试数据，这种姿势能让腰椎减压 27%、心脏减负 28%。我实际体验后发现，确实比普通座椅更能缓解疲劳，长时间驾驶后腰部酸痛感明显减轻，不会像坐有些车那样开一会儿就觉得腰累。

座椅还支持一键放倒、多区按摩和四向腿托调节，长途驾驶时开启按摩功能，能有效缓解身体疲劳，腿托展开后，腿部能完全舒展，避免了蜷缩感，就算长时间坐着也不会觉得腿麻。此外，前排座椅内置的“微型碳钢弹簧阵列”搭配高密度 MDI 泡沫，提供了良好的支撑性，过弯的时候身体不会出现明显晃动，乘坐稳定性很好。

后排空间表现也很出色，头部空间达 956 毫米，以我 178cm 的身高乘坐，头部还有一拳多的余量，不会觉得压抑。靠背角度为 32°，处于人体工程学的舒适范围内，长时间乘坐也不易感到疲惫。行政级后排大扶手功能实用，放下后可以放置手机、水杯，还能调节后排空调，后排乘客不用麻烦前排人员协助操作，提升了使用便利性，尤其是带家人出行的时候，后排乘客能自己调节空调，很方便。

车辆的声学处理效果很好，全车共进行了 133 项声学优化，就算在 120km/h 的高速行驶状态下，车内噪音也仅为 63.9 分贝，风噪和胎噪都不明显，车内人员正常交流不用刻意提高音量，不会像有些车那样高速行驶时噪音大到说话都得喊。

英国之宝音响系统配备 25 个扬声器，支持 7.1.4 全景声道，峰值功率达 2016W，音质层次分明，听音乐的时候能带来很好的听觉体验，不管是听流行音乐还是古典音乐，都能展现出不错的效果，喜欢听歌的朋友应该会很喜欢。

水离子空调系统每秒可释放 4800 亿个羟基离子，具备杀菌、除味和抗敏功能，夏季开启空调时不会产生异味，不会像有些车那样空调一打开就有一股怪味。同时，其保湿因子含水量是普通负离子的 1000 倍，能避免皮肤干燥，对敏感肌人群很友好，就算长时间开空调，也不会觉得皮肤紧绷。

智能电动门为全系标配，支持钥匙感应、手机 APP 控制和车内按键开启，当手上拎着物品的时候，靠近车门就能自动解锁，不用手动掏取钥匙，上下车更便捷。不过，电动门开启速度相对较慢，如果处于赶时间的场景，需要稍作等待，这一点在使用时需要留意。

外观设计：运动时尚，辨识度高

阿维塔 06 的外观采用“猎豹凝视”设计理念，将仿生学与工程设计结合起来，呈现出独特的视觉效果，看起来很有辨识度。车身尺寸为 4855mm×1960mm×1450mm（带空悬）/1467mm，轴距 2940mm，低趴宽体的轿跑造型很明显，动感十足，开在路上回头率很高。

0.61 的黄金轴长比和 1.36 的宽高比，让整车比例协调，在保证运动感的同时，没有牺牲车内空间，还能展现出轿跑的流畅线条，这一设计平衡了美观与实用性，不会因为追求外观而影响车内的乘坐空间。

前脸部分，宽大隆起的翼子板型面如同猎豹的肌肉，传递出强烈的力量感，看起来很有气势。引擎盖两侧的筋线不仅提升了视觉美感，还能优化空气动力学性能，降低高速行驶时的风阻，对降低能耗也有一定帮助。

F 型飞翼灯组由 212 颗 LED 灯珠组成，近光灯照射宽度可达 36.3 米，能覆盖 10 个车道，夜间行车时视野开阔，不会有视线盲区。远光射程为 165 米，能清晰观察远距离路况，提升夜间行车安全性。我在试驾当天特意体验了夜路行驶，灯光铺路效果均匀，没有暗区，遇到对向有来车时还会自动切换为近光，不用手动操作，使用起来很省心。

车身侧面的星弧悬浮车顶打破了传统轿车的设计模式，车顶、侧窗与 B 柱的布局类似敞篷车，视觉上很新颖，让人眼前一亮。无后舷窗设计让侧面线条更显流畅，配合超清广角电子内后视镜，既能保证清晰的后方视野，又能提升车内私密性，比如后排有乘客时，外部无法观察到车内情况，保护了乘客的隐私。

两条向上延伸的“引力线”让车身呈现出俯冲姿态，搭配全系标配的 20 英寸大轮毂，即便处于静态，也能传递出强烈的运动气息，停在路边的时候吸引了不少目光。不过，电子内后视镜需要一定的适应时间，初次使用时可能会感到不习惯，熟练之后会发现其视野比传统后视镜更为宽广，使用起来也很方便。

车尾部分，宽大的高位刹车灯与鸭尾式扰流板营造出丰富的层次感，看起来很有设计感。无后舷窗设计在轿车中比较少见，显著提升了车辆的辨识度，让人一眼就能认出这是阿维塔 06。车身颜色选择多样，包括珊瑚红、黑、白、灰、云紫色等，我此次试驾的云紫色车型，在阳光下会呈现出淡淡的光泽，风格不张扬，无论是日常通勤还是携带家人出行，都很合适，不会显得过于夸张。

试驾发现的不足

经过实际试驾，我也发现了这款车的一些不足。比如后排中间地台存在轻微凸起，当后排乘坐三人时，中间乘客的脚部空间会受到一定影响，长时间乘坐可能会觉得不太舒服。

车机系统运行流畅，操作起来不卡顿，但应用商店中的 APP 数量相对较少，可供选择的娱乐内容有限，比如一些常用的视频 APP 或者音乐 APP 没有收录，对于喜欢在车内娱乐的用户来说可能会觉得不够方便。

此外，轿跑造型导致后备箱开口偏小，在放置大件行李时需要格外小心，避免发生刮蹭，比如放婴儿车或者行李箱的时候，得慢慢调整角度才能放进去，不像有些车型后备箱开口大，放东西更轻松。

综合来看，阿维塔 06 在动力、智能辅助、安全、座舱舒适感和外观设计等方面均有良好表现，既能满足年轻消费者对运动风格的追求，又能兼顾家庭用车所需的舒适性与实用性，无论是日常通勤还是长途出行，都能应对自如。

对于预算处于该车型区间，且希望拥有一款外观吸引人、配置全面、使用便捷的新能源轿车的消费者，建议前往线下门店进行试驾，通过亲身体验来判断其是否符合自身的用车需求。毕竟每个人的用车习惯和需求都不同，只有亲自试驾，才能更直观地感受车辆的性能和

舒适度，从而做出更合适的选择。

HTML版本：[家用通勤不纠结！阿维塔 06 新能源轿车深度体验](#)